

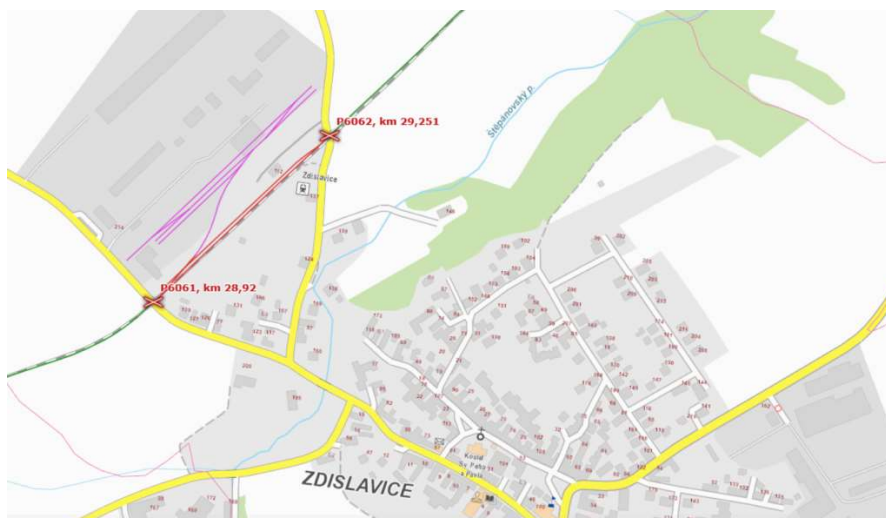
Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdech P6061 (km 28,920) a P6062 (km 29,251) na trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov“

1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S632000418
Název projektu: „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdech P6061 (km 28,920) a P6062 (km 29,251) na trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov“
Místo realizace (kraj): Středočeský
Číslo železničního přejezdu: P6061; P6062
Kód TÚDÚ: 1761 10; 1761 12
Název definičního traťového úseku: Vlašim – Zdislavice; Zdislavice – Trhový Štěpánov
Evidenční km – poloha přejezdu: 28,920; 29,251
Předpokládaná doba realizace: 4 měsíce, v letech 11/2021-03/2022



2) Zdůvodnění potřebnosti investiční akce

P6061 v km 28,920



Účelem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P6061 v km 28,920 trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov. V současné době je přejezd zabezpečen A32a výstražným křížem s dopravní značkou „Stůj a dej přednost v jízdě“. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 se závorami, bude rekonstruován kolejový rošt a vyměněna přejezdová konstrukce. Výměnou konstrukce přejezdu dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.

Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází na traťovém úseku Benešov u Prahy (mimo) - Trhový Štěpánov (včetně). Jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu. Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 10 Vlašim – Zdislavice. Stavba se nachází v blízkosti nákladíště-zastávky Zdislavice, okres Benešov, ve Středočeském kraji.

Železniční přejezd P6061 je úroňovým křížením silnice III. třídy směr Zdislavice - Římovice s výše uvedenou regionální dráhou. Úhel křížení s komunikací je 90°. Délka přejezdu je 5 m a šířka 8,5 m. Traťový úsek Vlašim – Trhový Štěpánov je provozován podle předpisu SŽ D1. Traťová třída zatížení je C2. Maximální traťová rychlost v úseku Vlašim – Trhový Štěpánov je 60 km/h.

Na přejezdu je od roku 2005 evidováno 3 střetnutí s vlakem.

5.10.2008	Střetnutí vlaku s osobním automobilem. Lehce zraněny 2 osoby.
18.8.2010	Střetnutí vlaku s osobním automobilem. Nehoda pouze s hmotnou škodou.
28.5.2017	Střetnutí vlaku s osobním automobilem. Nehoda pouze s hmotnou škodou.

P6062 v km 29,251



Účelem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P6062 v km 29,251 trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov. V současné době je přejezd zabezpečen A32a výstražným křížem s dopravní značkou „Stůj a dej přednost v jízdě“. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 se závorami, bude rekonstruován kolejový rošt a vyměněna přejezdová konstrukce. Výměnou konstrukce přejezdu dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.

Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětná stavba nachází na traťovém úseku Benešov u Prahy (mimo) - Trhový Štěpánov (včetně). Jedná o jednokolejnou neelektrizovanou regionální dráhu. Stavbou je konkrétně dotčen definiční úsek 12 Zdislavice – Trhový Štěpánov. Stavba se nachází v blízkosti nákladíště-zastávky Zdislavice, okres Benešov, ve Středočeském kraji.

Železniční přejezd P6061 je úrovnňovým křížením silnice 12513/III. – silnice třídy směr Zdislavice - Rataje s výše uvedenou regionální dráhou. Úhel křížení s komunikací je 115°. Délka přejezdu je 5,52 m a šířka 6,55 m. Traťový úsek Vlašim – Trhový Štěpánov je provozován podle předpisu SŽ D1. Traťová třída zatížení je C2. Maximální traťová rychlost v úseku Vlašim – Trhový Štěpánov je 60 km/h.

Na přejezdu je od roku 2005 evidováno 1 střetnutí s vlakem.

7.11.2016 Střetnutí vlaku s nákladním automobilem. Nehoda pouze s hmotnou škodou.

3) Popis technického řešení

Přejezdy budou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2. PZS 3ZBL, dle metodického pokynu SŽ č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30.9.2019 „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“. Předpokládá se použití PZS s celými závory s pozitivní signalizací a s LED svítilnami. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZS bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

Pro obě PZS je nutno zajistit bezpečný přístup pro zajištění oprav a údržby zařízení. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude zřízena rovná plocha (příp. se zábradlím) pro přístup k pohonům a výstražníkům, nebo plošiny.

Vzhledem k těsné blízkosti bytové výstavby bude přednostně zvolena taková konfigurace prvků výstrahy, aby při sklopení břevna závor došlo k vypnutí akustické signalizace. Zároveň bude PZS vybaveno automatickým snížením úrovně akustické výstrahy v nočních hodinách. Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna pro každý přejezd zvlášť do svého betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku Správy železnic tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Technologické domky PZS budou vybaveny PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem, dříve EZS). Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem (pokud nebude součástí PZTS) pro budoucí zapojení do DDTS.

Pro PZS bude provedena odpovídající kabelizace (včetně pokládky dvou HDPE trubek), která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic s.o. Nová kabelizace se předpokládá v místě přejezdů, od technologického domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, k nově situovaným spouštěcím bodům PZS a k novému napájecímu místu. V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající dopravní značení.

Indikace PZS nebudou zřízeny. Informace o stavu PZS budou předávány strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Začátky ovládacích úseků budou zvoleny tak, aby přejezdníky dávaly v základním stavu návěst Otevřený přejezd. Předpokládá se zřízení dvou společných kmenových přejezdníků. Vzhledem k umístění nákladiště a zastávky mezi přejezdy bude potřeba zřídit dva opakovací přejezdníky vždy ve směru jízdy. V prostoru nákladiště Zdislavice se zřídí buď pomocné stavědlo, nebo jiný vhodný objekt, ve kterém budou ovládací a indikační prvky pro vazbu mezi PZS a obsluhou nákladiště.

U P6062 v km 29,251 je třeba zohlednit blízkost zastávky a z ní vedoucí přístupovou cestu. Budou provedeny úpravy přístupu na nástupiště zastávky nasměrováním nové přístupové cesty před výstražník a doplnění zábradlí od konce nástupiště k výstražníku včetně úprav čela nástupiště. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do prostoru přejezdu.

V jedné z přilehlých ŽST se zřídí indikace volnosti všech počítačů náprav a tlačítko reset počítačů náprav přejezdů P6061 a P6062 a to včetně nezbytné kabelizace.

PZS P6061 a P6062 budou vybavena stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT. Dále se v rámci stavby doplní stavová a měřicí diagnostika na PZS P6063, P6056, P6055, P6054. Diagnostika všech uvedených PZS bude po jedné datové lince svedena do ŽST Vlašim, kde bude připojena do datové sítě a jejím prostřednictvím přenesena do DLS Benešov u Prahy.

Součástí stavby bude i demontáž všech stávajících nepotřebných prvků a jejich ekologická likvidace.

U PZS bude zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání (SMO) pro spojení s výpravčími sousedních ŽST. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístí na/v blízkosti RD.

Pro zabezpečení základního napájení nového PZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa. Možné místo napojení je z rozvaděče RE před budovou zastávky Zdislavice. Součástí nového napájení bude řešení též uzemnění. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013. Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

Zařízení nového odběrného místa včetně podmínek připojení k distribuční soustavě, bude v rámci dokumentace legislativně zajištěno s provozovatelem distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. a vyhlášky č. 16/2016 Sb. prostřednictvím provozovatele lokální distribuční soustavy železnic (LDSŽ) tj. Správy železnic, státní organizace. Zhotovitel dokumentace dodá Správě železnic, OŘ Praha SEE příslušnou dokumentaci k odsouhlasení.

Po dokončení stavby bude OŘ Praha SEE předána DSPPS včetně GEO zaměření dle skutečného provedení, revizní zprávu, protokol UTZ a průkaz způsobilosti el. UTZ.

Stávající přejezdová konstrukce u obou přejezdů P6061 a P6062 je živičná s asfaltového betonu.. Železniční svršek se skládá z dřevěných prachů, kolejnic S 49 a kameniva ve stavu odpovídajícímu svému stáří.

P6061:

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku min kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích včetně přilehlé výhybky s doplněním kolejového lože. Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění. Bude provedeno svahování a reprofilace zemního tělesa v okolí přejezdu.

Bude provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Do vozovky bude osazen příčný odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody z vozovky do přejezdu a vybudováno jeho vyústění.

Přejezd bude doplněn o chodník, v místě koleje bude položena samostatná přejezdová konstrukce v provedení pro pěší s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Nový chodník naváže na stávající chodníky vedoucí k přejezdu pouze v nezbytně nutném rozsahu. Poloha chodníku bude upravena dle situování výstražníků a pohonů závor. Součástí stavebních prací bude provedení bezbariérových úprav na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

P6062:

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku min kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích včetně přilehlé výhybky s doplněním kolejového lože. Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění. Bude provedeno svahování a reprofilace zemního tělesa v okolí přejezdu.

Bude provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložení vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Stávající příčný odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody z vozovky do přejezdu jeho vyústění bude pročištěn.

4) Objektová skladba

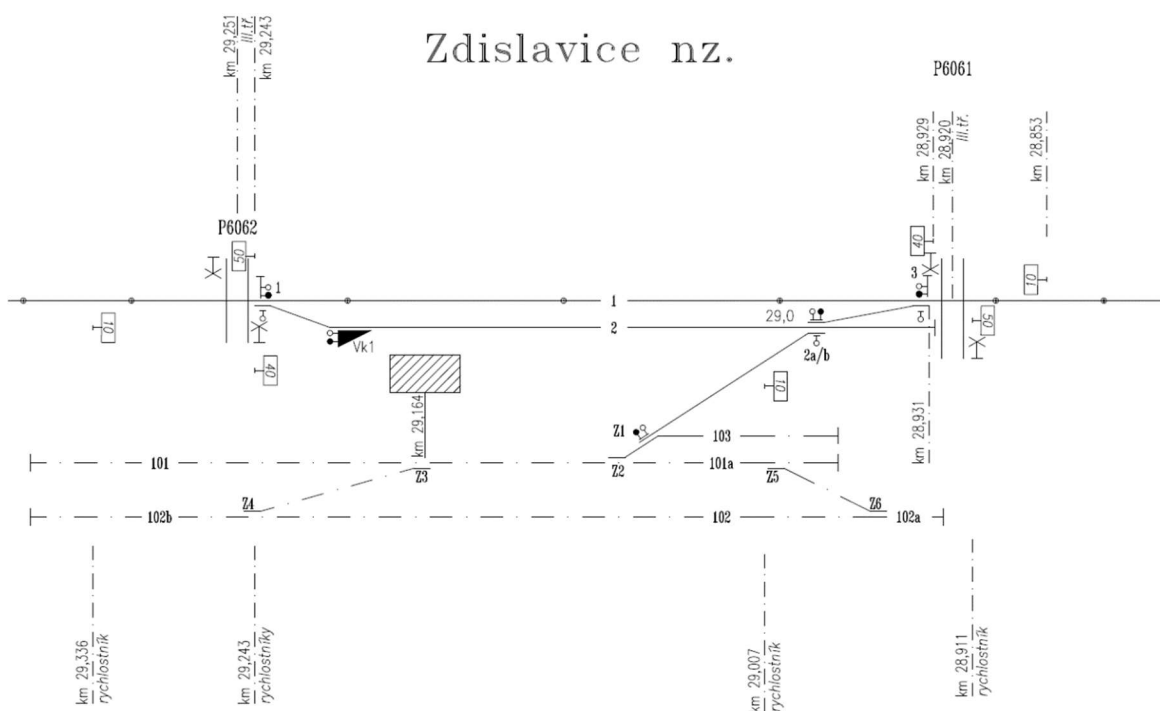
železniční přejezd P6061 v km 28,920

- PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd P6061 v km 28,920
- SO 01-10-01 Železniční svršek železniční přejezd P6061 v km 28,920
- SO 01-11-01 Železniční spodek železniční přejezd P6061 v km 28,920
- SO 01-13-01 Železniční přejezd železniční přejezd P6061 v km 28,920
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd P6061 v km 28,920

železniční přejezd P6062 v km 29,251

- PS 02-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd P6062 v km 29,251
- SO 02-10-01 Železniční svršek železniční přejezd P6062 v km 29,251
- SO 02-11-01 Železniční spodek železniční přejezd P6062 v km 29,251
- SO 02-13-01 Železniční přejezd železniční přejezd P6062 v km 29,251
- SO 02-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd P6062 v km 29,251

5) Situační schéma přejezdu



6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdech P6061 (km 28,920) a P6062 (km 29,251) na trati Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov“ budou prováděny technologické úpravy a stavební práce výlučně v prostoru již provozované dráhy. Veškeré práce nebudou mít zásadní vliv na okolní prostředí. Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, ostatní komunikace a jiná plocha.

7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

Celkové investiční náklady jsou ve smíšené CU 2020 – 2022.

Přehled investičních nákladů:	
Zařazení nákladů	
1. Poplatky za plány/stavební projekt	
2. Nákup pozemků	
3. Výstavba	
4. Stroje a zařízení	
5. Nepředvídatelné události	
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	
7. Propagace	
8. Dozor v průběhu výstavby	
9. Technická pomoc	
10. Mezisoučet	
11. DPH	
12. CELKEM	

Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 3,7 % p. a. v letech realizace 2021 až 2022.

8) Ekonomické hodnocení

9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic státní organizace.

Dne: 7. prosince 2020

Vypracoval: kolektiv Správy železnic státní organizace., Stavební správa západ a Oblastní ředitelství Praha

Přílohy

Příloha č.:

1. schéma přejezdu
2. ekonomické hodnocení